

Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal

Priorisierung der Handlungsachsen zur Sicherung des Radverkehrs

Definition der Handlungsachsen

Ziel dieses Arbeitsschrittes ist es, die zahlreichen Einzelmaßnahmen für den Radverkehr zu sinnvollen Achsen zusammen zu fassen. Hohe Priorität besitzt die

- Stärkung der Hauptverbindungsrouen in Ost-West-Richtung. Hier kommt es sowohl einer zentralen Achse als auch der Nordbahntrasse eine zentrale Bedeutung zu,
- Förderung umfangreicher Achsen in Nord-Süd-Richtung mit Anbindung an die Talachse und Nordbahntrasse

um systematisch den Austausch des Radverkehrs zwischen den einzelnen Stadtteilen / der gesamten Stadt Wuppertal zu fördern.

Die hierzu seitens SVK gebildeten Achsen wurden mit der Arbeitsgruppe der Stadt Wuppertal abgestimmt. Anschließend wurden sie gemeinschaftlich mit der Arbeitsgruppe hinsichtlich ihrer Umsetzung wie folgt mit den Farben

- orange (hohe Priorität)
- gelb (mittlerer Priorität) und
- grün (niedrige Priorität) priorisiert.

Die durchlaufende Nummerierung innerhalb dieser Kategorien ist vollkommen wertneutral und dient ausschließlich als Ordnungssystem.

Weiterhin dient die Priorisierung der Definition einer Handlungspriorität. Sinnvollerweise müssen im Rahmen der Umsetzung Synergien (Kombination mit anderen Baumaßnahmen wie Kanalbau, Deckenerneuerungen, übrige städtebauliche / verkehrliche Projekte in der Stadt Wuppertal) genutzt werden. Daher kann die Realisierung von den Handlungsprioritäten abweichen.

Die jeweiligen Achsen wurden durch eine Reihung von Teilstücken gebildet, denen ein prioritärer linearer Handlungsbedarf zugewiesen wurde, da

1. Sie ein Teil des abgestimmten Radnetz 2018 sind,
2. Sie abgestimmte „Hauptstrecken“ des Radverkehrs sind,
3. Auf ihnen Radverkehr derzeit ungesichert oder durch Maßnahmen mit geringem Aufwand, z. B. Zusatzbeschilderung, zu sichern ist.

Um sinnvolle, zusammenhängende Achsen bilden zu können, enthalten sie ggf. auch kurze Strecken, die diese Kriterien nicht entsprechen.

Hier nicht aufgeführte Streckenabschnitte des Radnetzes der Stadt Wuppertal besitzen einen als weniger dringlich eingestuften Handlungsbedarf.

| Nr. | Handlungsachse |
|-----|---|
| 1 | Bereich Nordachse Barmen - Elberfeld Bredde, Große Flurstraße, Bleicherstraße, Unterdörnen, Wartburgstraße, Am Brögel, Hünefeldstraße, Hardtufer, Hofkamp, Neumarkstraße, Kasinostraße sowie die Abzweige Steinweg, Fischertal, Wall, Kleine Klotzbahn und Kasinostraße/Luisenstraße |
| 2 | Bereich Katernberg - Elberfeld - Hbf. Asbrucher Straße, Nevigeser Straße, Briller Straße, Tannenbergstraße, Hoefstraße, Bahnhofstraße sowie der Abzweig Platzhoffstraße, Funckstraße, Bf. Ottenbruch (Nordbahntrasse) |
| 3 | Bereich Hatzfeld - Loh - Elberfeld Zum Alten Zollhaus, Grunerstraße, ehem. Bahntrasse Loh-Hatzfeld, Winchenbachstraße, Schützenstraße, parallele Führung Schönebecker Straße, bis Anschluss Nordbahntrasse, weiter Rudolfstraße, Loher Straße und Rudolfstraße, Abzweig Nordbahntrasse, Ostersbaum/Neuenteich |
| 4 | Bereich Nordbahntrasse - Oberbarmen - Ronsdorf Nordbahntrasse, Askanierstraße, Sternstraße, Wikinger Straße, Bredde, Untere Lichtenplatzer Straße, Obere Lichtenplatzer Straße, Oberbergische Straße, Parkstraße, Staubenthaler Straße, Elias-Eller-Straße, Marktstraße, Luettringhauser Straße, Am Stadtbahnhof, Remscheider Straße, Gerhard-Duerselen-Weg, Remscheider Straße |
| 5 | Verlängerung Nordbahntrasse - Schwarzbachtrasse - Langerfeld Weg zwischen Nordbahntrasse und Schwarzbach, Schleife der alten Gleisanlage, Spitzenstraße, Grundstraße bis Langerfelder Markt |
| 6 | Bereich B7 Vohwinkel - Oberbarmen Elberfelder Straße, Vohwinkeler Straße, Kaiserstraße, Sonnborner Ufer, Bundesallee, Friedrich-Ebert-Straße, Friedrich-Engels-Allee, Höhne, Berliner Straße, Höfen, Jesinghauser Straße |
| 7 | Bereich Niederbergbahn - Katernberg - Varresbeck Aprather Weg, In der Beek, Zugang Nordbahntrasse "Alte Deponie", Nordbahntrasse, Otto-Hausmann-Ring, Varresbecker Straße sowie Abzweig Düsseldorfer Straße |
| 8 | Bereich Südhöhenachse - Anbindung Sambatrass Kapellenweg, Freudenberger Straße, Jägerhofstraße, Von-der-Heydt-Park, Am Friedenshain, Jung-Stilling-Weg, Lavaterweg, Küllenhahner Straße, Harzstraße |
| 9 | Bereich Uellendahl - Katernberg - Nordhöhenachse Westfalenweg, Hans-Böckler-Straße |
| 10 | Bereich Talachse Unterbarmen - Bhf. Barmen Wittensteinstraße, Winklerstraße |
| 11 | Bereich Oberbarmen Bhf. - Heckinghausen - Schwelm Schwelmer Straße, Langerfelder Straße, Waldeckstraße, Rittershauser Brücke bis Bhf. Oberbarmen |
| 12 | Bereich Ronsdorf / Parkstraße L419 Parkstraße |
| 13 | Bereich Uellendahl - Gathe - Elberfeld Gathe, Morianstraße |
| 14 | Bereich Bergischer Panoramaweg - Remscheid Balkantrasse - Nordbahntrasse Eschensiepen, Laaken, Laaker Hammer, Marscheid, Kleinbeek, Herbringhausen |
| 15 | Elberfeld - Ronsdorf Döppersberg, Dessauerstraße, Vereinsstraße, Distelbeck, Ronsdorfer Straße, Lichtscheider Straße |

| | |
|-----------|---|
| 16 | Bereich Mollenkotten - Uellendahl Mollenkotten, Einern, Hatzfelder Straße, Uellendahler Straße, Mirker Straße bis Zugang Nordbahntrasse Bf. Mirke |
| 17 | Bereich Aprath - Vohwinkel - Solingen Aprath, Wiedener Straße, Bahnstraße, Gräfrather Straße, Wuppertaler Straße |
| 18 | Bereich Nordbahntrasse - Sonnborn - Morsbach/ Müngsten Morsbachtalstraße, L74, Rutenbecker Weg, Eugen-Langen-Straße, Möbecker Straße, Industriestraße, Deutscher Ring |
| 19 | Bereich Wichlinghausen - Nordbahntrasse - Barmen Zentrum Am Diek, Oststraße, Westkotter Straße, Bachstraße sowie Abzweig Wichlinghauser Straße |
| 20 | Bereich Heckinghausen - Rauental Heckinghauser Straße, Lenneper Straße, Alter Lenneper Weg |
| 21 | Bereich Ronsdorf - Heckinghausen/Oberbarmen Barmer Straße, Linde, Jägerhaus, Werbsiepen, Blombacher Bach, Oehder Straße, Rauental |
| 22 | Bereich Barmen - Kothen - Elberfeld Gewerbeschulstraße, Zeughausstraße, Siegesstraße, Unionstraße, Ritterstraße, Mauerstraße, Bendahler Straße, Wolkenburg, Ronsdorfer Straße |
| 23 | Bereich Vohwinkel Nordbahntrasse - Mettmann Elberfelder Straße, Hahnenfurth, Düsseldorfer Straße, Schlehenweg, Grünewald |
| 24 | Bereich Ronsdorf - Remscheid Weg durch Ronsdorfer Anlagen (Waldgebiet), In der Krim, Engelbert-Wüster-Weg, Ascheweg, Lüttringhauser Straße, Klausener Straße sowie Abzweig Nibelungenstraße |
| 25 | Bereich Sonnborn - Industriestraße - Nordbahntrasse Garterlaie, Rutenbecker Weg sowie Abzweig Am Thurn |