



Stadt Wuppertal
Aktualisierung des Radverkehrskonzeptes
 Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017

STADT- UND VERKEHRS-
 PLANUNGSBÜRO KAULEN **SNK**

Gliederung

1. Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017
 - a. Rückblick
 - b. Auswertung
2. Fortschreibung der Netzplanung
3. Analyse des Radverkehrsnetzes
 - a. Art der Radverkehrsführung
 - b. lineare und punktuelle Mängel
4. Radverkehrsinfrastruktur
 - a. Zukünftige Standards
 - b. Maßnahmenkonzept
5. Fahrradabstellanlagen
6. Nächste Planungsschritte
7. Im Anschluss: Aufteilung in Workshops

Interdisziplinäres Team



© Anna Schwarz

Auftaktinformationsveranstaltung Teil 1: Plenum

erfreuliches Interesse: ca. 130 Teilnehmende



Auftakt Teil 2: Partizipation

u.a. 2 Pläne á 3,00 m x 1,80 m



Infrastruktur

Aktualisierung des Radverkehrskonzeptes der Stadt Wuppertal



Baustein 1 „Infrastruktur“

Bitte ordnen Sie ein:

- **punktuelle Wünsche** (z.B. Radfahrradwege, z.B. Radwege, Radwege, Radwege)
- **lineare Wünsche** (z.B. Radfahrradwege, z.B. Radwege, Radwege, Radwege)
- **textliche Erläuterungen** (z.B. Radfahrradwege, z.B. Radwege, Radwege, Radwege)

Stadt Wuppertal – Aktualisierung des Radverkehrskonzeptes

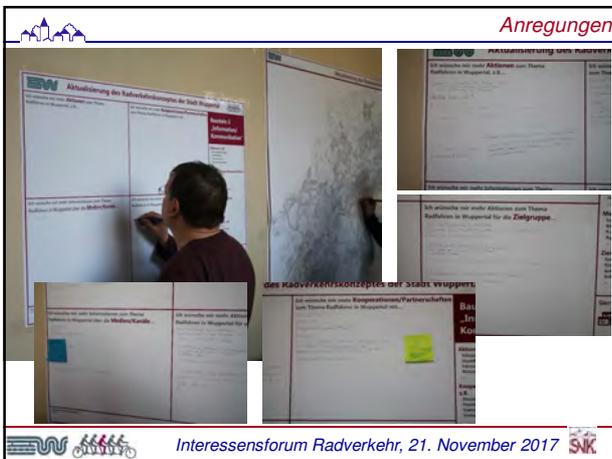
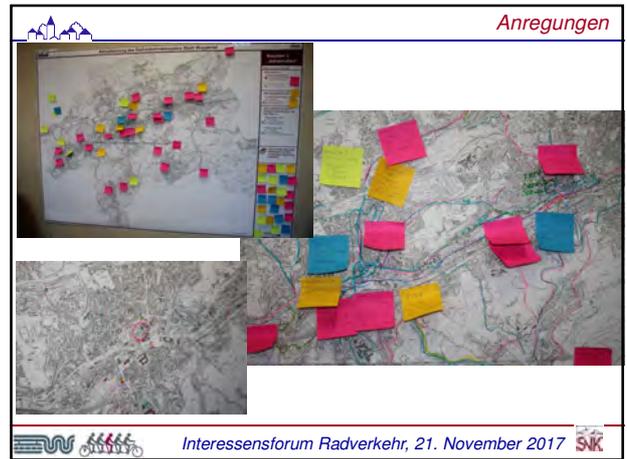
Interessensforum – 21.11.2017

Service: Plan

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017

Information/Kommunikation: Plan

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017





- Gliederung
1. Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017
 - a. Rückblick
 - b. Auswertung
 2. Fortschreibung der Netzplanung
 3. Analyse des Radverkehrsnetzes
 - a. Art der Radverkehrsführung
 - b. lineare und punktuelle Mängel
 4. Radverkehrsinfrastruktur
 - a. Zukünftige Standards
 - b. Maßnahmenkonzept
 5. Fahrradabstellanlagen
 6. Nächste Planungsschritte
 7. Im Anschluss: Aufteilung in Workshops
- Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017



textliche Anregungen: Kooperationen

„Ich wünsche mir **Kooperationen/Partnerschaften mit...**

- Bus & Bahn,
- Universität,
- Bürgervereine, z.B. Hochbarmen,
- Schulen,
- Supermärkte/Einzelhandel, z.B. bzgl. Abstellanlagen,
- Fahrradhandel, z.B. Bike-Sharing,
- Bezirksvertretungen,
- Wuppertal Institut,
- Fahrradbeauftragte/r“

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017 

textliche Anregungen: Zielgruppe

„Ich wünsche mir **Ansprache der Zielgruppe...**

- Kinder bzgl. Weg zur Nordbahntrasse,
- Berufspendler bzgl. Weg mit dem Rad nach Barmen, Elberfeld, Uni, Düsseldorf, Köln,
- Schulkinder und Eltern bzgl. Fahrradnutzung auf dem Schulweg,
- ADAC/IHK bzgl. Beteiligung am Planungsprozess,
- Kfz-Fahrer bzgl. Parken auf Gehwegen,
- Kfz-Fahrer bzgl. Kostenfaktor Auto,
- Mobilitätserziehung Gesamtschule Kruppstraße,
- ÖV-Unternehmen bzgl. Fahrradmitnahme/Busse mit Fahrradanhänger,
- ältere Bürger/innen“

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017 

textliche Anregungen: Medien

„Ich wünsche mir **Informationen über die Medien/Kanäle...**

- Lokalfernsehen,
- Radio,
- Wuppertaler Rundschau (Mi, Sa),
- Bezirksvertretungen,
- Lokalzeit Bergisches Land (barrierefrei),
- Website der Stadt Wuppertal mit Mängelmelder“

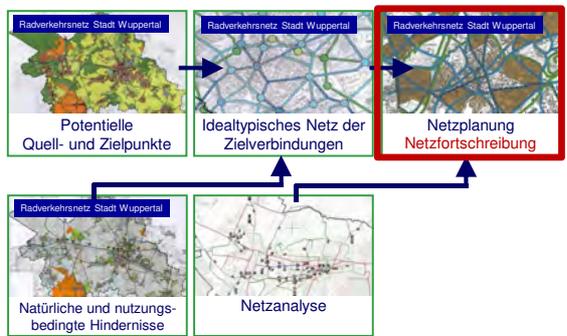
Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017 

Gliederung

1. Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017
 - a. Rückblick
 - b. Auswertung
2. Fortschreibung der Netzplanung
3. Analyse des Radverkehrsnetzes
 - a. Art der Radverkehrsführung
 - b. lineare und punktuelle Mängel
4. Radverkehrsinfrastruktur
 - a. Zukünftige Standards
 - b. Maßnahmenkonzept
5. Fahrradabstellanlagen
6. Nächste Planungsschritte
7. Im Anschluss: Aufteilung in Workshops

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017 

Fortschreibung Netzplanung



Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017 

Netzentwurf 2017

Netz 2017 stellt die **Symbiose** dar aus

1. Fortschreibung des Netzes 2003
2. Auswahl aus Anregungen der Bürger/innen 06.04.2017
3. abschließendes Votum der projektbegleitenden Arbeitsgruppe/Runder Tisch Radverkehr stets unter Begleitung, Bewertung und Beratung des SVK.



Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017 

Netzplan 2017 – Grundlage für alle weiteren Arbeiten

Entwurf Radverkehrsnetz Stadt Wuppertal

Trassen
 Hauptstrecken
 Ergänzungstrecken
 Nicht-eindeutige Zuordnungszustände (Sonderbereiche / Sonderlinien)
 Zielpunkte zu Nicht-eindeutigen / Sonderbereichen

Gesamtnetzlänge: 357 km

Plan hängt aus

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017

Dimensionierung von Radverkehrsanlagen

Einflussfaktoren zur Bemessung von Radverkehrsanlagen nach dem HBS 2015

Radverkehrsmenge
 Nutzung der RVA (Einrichtungsverkehr / Zweirichtungsverkehr)
 Differenzgeschwindigkeiten
 Überholungs- / Begegnungsraten
 Steigung
 Fahrzeugbreiten

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017

hierarchische Netzstruktur

Struktur des Radverkehrsnetzes der Stadt Wuppertal

Ergänzungstrecken des Radverkehrs
 RIN Verbindungsfunktionsstufe IV/V
Hauptstrecken des Radverkehrs
 RIN Verbindungsfunktionsstufe II/III
Trassen des Radverkehrs
 RIN Verbindungsfunktionsstufe I/II
Radverkehrsnetz der Stadt Wuppertal

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017

Gliederung

- Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017
 - Rückblick
 - Auswertung
- Fortschreibung der Netzplanung
- Analyse des Radverkehrsnetzes**
 - Art der Radverkehrsführung
 - lineare und punktuelle Mängel
- Radverkehrsinfrastruktur
 - Zukünftige Standards
 - Maßnahmenkonzept
- Fahrradabstellanlagen
- Nächste Planungsschritte
- Im Anschluss: Aufteilung in Workshops

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017

Fortschreibung Netzplanung

Radverkehrsnetz Stadt Wuppertal
 Potentielle Quell- und Zielpunkte
 Radverkehrsnetz Stadt Wuppertal
 Idealtypisches Netz der Zielverbindungen
 Radverkehrsnetz Stadt Wuppertal
 Netzplanung Netzfortschreibung
 Radverkehrsnetz Stadt Wuppertal
 Natürliche und nutzungsbedingte Hindernisse
 Netzanalyse
 Maßnahmenkonzept und Planungsprioritäten

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017

Grundlage der Mängelanalyse: StVO

StVO und VwV-StVO

- Sicherheit vor Flüssigkeit
- Gefahrenlage
- Anforderungen an benutzungspflichtige Radverkehrsanlagen
 - Dimensionierung**
 - Zustand
 - Linienführung**
 - Knotengestaltung
 - Zusätzliche Anforderungen an linksseitige Radwege
 - Querungsmöglichkeit**
 - Konfliktbereiche** (Kreuzungen, Einmündungen, Grundstückszufahrten, Sicht)

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017

Grundlage der Mängelanalyse: ERA 2010

Technische Umsetzung - Grundlage: ERA 2010

- Abwägung
- Dimensionierung
- Aufteilung
- Gestaltung
- etc.

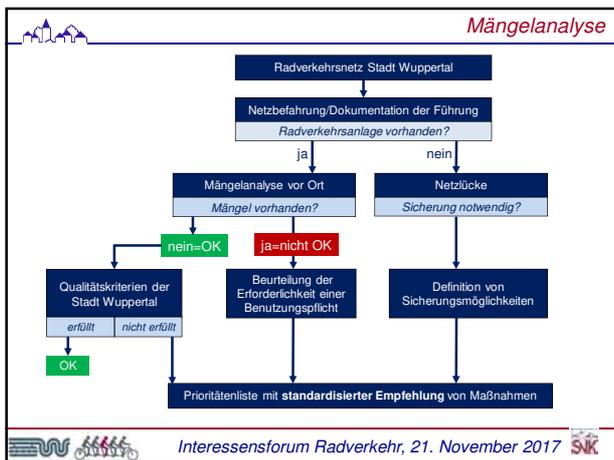
Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017

Kriterien zur Dimensionierung einer RVA

Kategorie	Einseitiger 2-Richtiger Radweg	Radweg mit getrennter Fuß- und Fahrbahn	Kombinierter Fuß- und Radweg	Radfahrstreifen	Schulterstreifen	Umschlingern (Kombinationsraum)	Fahrradstreifen	Mischverkehr ohne Tempo 30	Mischverkehr Tempo 30/20km/h	Sonstige Wege
IR II	invergemeindliche Radfahrstreifenverbindung	Standardanforderung	≥ 4,00 ≥ 3,00	≥ 3,00	≥ 3,00	≥ 4,50*	≥ 4,00	-	-	≥ 4,00
IR III	invergemeindliche Radfahrstreifenverbindung	Regelanforderung	≥ 3,00*	≥ 2,50	≥ 2,50	≥ 1,50	≥ 2,25*	≥ 3,00	-	≥ 3,00
IR IV	invergemeindliche Radfahrstreifenverbindung	Standardanforderung	≥ 3,00*	≥ 2,50	≥ 2,50	≥ 1,50	≥ 2,25*	≥ 3,75	≥ 5,50	≥ 4,50
IR V	invergemeindliche Radfahrstreifenverbindung	Regelanforderung	≥ 2,50	≥ 2,00	≥ 2,00	≥ 1,00	≥ 1,50	≥ 2,25*	≥ 3,00	≥ 3,00
ERA	allgemeine Anforderungen	Regelanforderung	≥ 3,00	≥ 2,00	≥ 2,00	≥ 1,85	≥ 1,50	≥ 2,50*	≥ 3,75	≥ 4,50
		Mindestbreite	≥ 2,50	≥ 1,50	≥ 1,50	≥ 1,25	≥ 1,25	≥ 3,00	≥ 3,00	≥ 3,00

Anmerkungen:
 * alle Angaben in Meter [m]
 alle Breiten zusätzlich Sicherheitsräumen (S)
 (1) nur als einseitiger Weg an Haltestellen mind. 5,00 m

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017



- ### Gliederung
1. Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017
 - a. Rückblick
 - b. Auswertung
 2. Fortschreibung der Netzplanung
 3. Analyse des Radverkehrsnetzes
 - a. Art der Radverkehrsführung
 - b. lineare und punktuelle Mängel
 4. Radverkehrsinfrastruktur
 - a. Zukünftige Standards
 - b. Maßnahmenkonzept
 5. Fahrradabstellanlagen
 6. Nächste Planungsschritte
 7. Im Anschluss: Aufteilung in Workshops
- Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017

SVK: Aufnahme aller Führungsformen

sowie bei **Netzlücken**: Aufmaß der Fahrbahn

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017

Analyse: Führungsformen

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017

Analyse Führungsformen: Attributtabelle

keine Sicherung des Radverkehrs
Aufnahme des Straßenquerschnittes an exemplarischer Stelle mit Maß und Foto

Zum Allen Zollhaus

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017

Analyse Führungsformen: Attributtabelle

Radfahrstreifen (ID 307)
Aufnahme der RVA an exemplarischer Stelle mit Charakteristik, Maß und Foto

Horrather Straße

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017

Analyse Führungsformen: Attributtabelle

nicht benutzungspflichtige Radverkehrsanlage
Aufnahme der RVA an exemplarischer Stelle mit Maß und Foto

Berliner Straße

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017

Beispiele vorgefundener Führungsformen

21946 Eugen-Langen-Straße

21483 Kohlenstraße

21973 Bundesallee

21819 Luisenstraße

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017

Beispiele vorgefundener Führungsformen

Tempo 30-Zone

30 ZONE

24392 Kirchenfelder Weg

29222 Lavaterweg

Tempo 30

29240 Schwarzer Weg

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017

Beispiele vorgefundener Führungsformen

Einbahnstraße, Rad frei

29221 Lavaterweg

Durchfahrt verboten, Rad frei

21496 Jesinghausen

Sackgasse, Rad frei

20786 Hüntenstraße

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017

Analyse linearer Mängel: Attributtabelle

nicht geöffnete Einbahnstraße
Aufnahme des Mangels mit Foto

Opphaver Straße

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017

weitere Beispiele vorgefundener linearer Mängel

geringe Breite der RVA
21916 Westring

Nutzungskonflikt
21996 Friedrich-Engels-Allee

Wurzelaufbrüche
21921 Westring

**nicht benutzungspflichtige RVA
uneindeutige Führung**
21998 Höhne

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017

weitere Beispiele vorgefundener linearer Mängel

Nutzungskonflikt
21343 Vor der Beule

maximale Oberfläche
21530 Nächstebrecker Straße

31377 Olper Höhe

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017

weitere Beispiele vorgefundener linearer Mängel

Durchfahrt verboten
21431 Dienstagstraße

Einfahrt verboten
21554 Wiescher Straße

Fußgängerzone
21412 Rolingswerth

Prüfung durch Straßenverkehrsbehörde erforderlich

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017

Analyse punktueller Mängel: Plandarstellung

Radverkehrsnetz Stadt Wuppertal

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017

Analyse punktueller Mängel: Attributtabelle

Hindernisse im Lichtraumprofil
Katernberger Straße

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017

weitere Beispiele vorgefundener punktueller Mängel

21301 Friedrichstraße
21418 Bachstraße
21944 Am Thurm
21582 Bachstraße

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017

weitere Beispiele vorgefundener punktueller Mängel

21506 L891
21596 Zur Schwarzbach
27812 Baumeisterstraße

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017

punktueller Mängel

Radverkehrsnetz Stadt Wuppertal

190 punktueller Mängel

- mangelhafte Beschilderung,
- mangelhafte Markierung,
- mangelhafte Oberfläche,
- Hindernisse

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017

Gliederung

1. Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017
 - a. Rückblick
 - b. Auswertung
2. Fortschreibung der Netzplanung
3. Analyse des Radverkehrsnetzes
 - a. Art der Radverkehrsführung
 - b. lineare und punktueller Mängel
- 4. Radverkehrsinfrastruktur**
 - a. Zukünftige Standards
 - b. Maßnahmenkonzept
5. Fahrradabstellanlagen
6. Nächste Planungsschritte
7. Im Anschluss: Aufteilung in Workshops

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017

Mängelanalyse: Grundlage StVO

Breiten		
Radverkehrsanlage	Mindestmaß	Sollmaß
baulicher Radweg	1,50 m	2,00 m
Radfahrstreifen (inkl. Markierung)	1,50 m	1,85 m
gemeinsamer Fuß-/ Radweg	2,50 m (innerorts) 2,00 m (außerorts)	
Schutzstreifen	Rechtsfahrgebot (StVO) 1,25 m (RAS/ERA)	(StVO) 1,25 m (RAS/ERA)

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017

Sicherungs- bzw. Förderungselemente

Eignung der Führungsformen zur Sicherung / Förderung des Radverkehrs

Radverkehr untergeordnet
Rad- mit Fußverkehr gleichberechtigt bzw. ungesichert
Radverkehr innerorts gefährdet

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017

Gliederung

1. Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017
 - a. Rückblick
 - b. Auswertung
2. Fortschreibung der Netzplanung
3. Analyse des Radverkehrsnetzes
 - a. Art der Radverkehrsführung
 - b. lineare und punktuelle Mängel
4. Radverkehrsinfrastruktur
 - a. Zukünftige Standards
 - b. Maßnahmenkonzept
5. Fahrradabstellanlagen
6. Nächste Planungsschritte
7. Im Anschluss: Aufteilung in Workshops

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017 

Maßnahmenkonzept: Grundlage StVO

Breiten		
Radverkehrsanlage	Mindestmaß	Sollmaß
 baulicher Radweg	1,50 m	2,00 m
 Radfahrstreifen (inkl. Markierung)	1,50 m	1,85 m
 gemeinsamer Fuß-/ Radweg	2,50 m (innerorts) 2,00 m (außerorts)	
 Schutzstreifen	Rechtsfahrgebot (StVO) 1,25 m (RASI/ERA)	(StVO) 1,25 m (RASI/ERA)

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017 

Priorisierung

Handlungspriorität

1. Schließung von **Netzlücken**, d.h. Strecken, auf denen der Radverkehr derzeit noch **nicht gesichert** ist
2. Umgestaltung **vorhandener Radverkehrsanlagen**, die den **Kriterien nicht entsprechen**, z.B. zu schmal

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017 

Priorisierung

Maßgabe: Sicherstellung der durchgängigen Befahrbarkeit und Einhaltung der Mindestmaße gemäß StVO



Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017 

Priorisierung

Maßgabe: Sicherstellung der durchgängigen Befahrbarkeit und Einhaltung der Mindestmaße gemäß StVO

Handlungsbedarf Stufe 1a:

- Netzlücken (keine Sicherung) **45% des Gesamtnetzes**
- Sackgasse/Fußgängerzone/Durchfahrt verboten/ Einfahrt verboten ohne Rad frei **2% des Gesamtnetzes**

Handlungsbedarf Stufe 1b: **9% des Gesamtnetzes**
gemäß StVO zu schmale benutzungspflichtige RVA

Handlungsbedarf Stufe 2: **4% des Gesamtnetzes**
zu schmale nicht benutzungspflichtige RVA (Gehweg Rad frei, kein Radweg-Schild),
Bemessungsgrundlage StVO für benutzungspflichtige RVA

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017 

Gliederung

1. Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017
 - a. Rückblick
 - b. Auswertung
2. Fortschreibung der Netzplanung
3. Analyse des Radverkehrsnetzes
 - a. Art der Radverkehrsführung
 - b. lineare und punktuelle Mängel
4. Radverkehrsinfrastruktur
 - a. Zukünftige Standards
 - b. Maßnahmenkonzept
5. Fahrradabstellanlagen
6. Nächste Planungsschritte
7. Im Anschluss: Aufteilung in Workshops

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017 

Analyse der Abstellanlagen

- Aufsuchen der 130 durch die Stadt Wuppertal definierten Abstellanlagen vor Ort,
- Bewertung hinsichtlich der Parameter
 - technischer Zustand der Anlage
 - Standsicherheit des Fahrrades
 - Diebstahlschutz des Fahrrades
 - Witterungsschutz des Fahrrades
 - Flächenreserve für Erweiterung der Anlage
 - Beleuchtung der Anlage
 - Komfort der Anlage
 - soziale Sicherheit des unmittelbaren Umfeldes der Anlage
- fotografische Dokumentation,
- Aufnahme der Auslastung,
- Auswertung

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017 

Bewertung Abstellanlagen: Plan

Radverkehrsnetz Stadt Wuppertal



Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017 

Abstellanlage: Bewertungsbeispiel

Rathaus (20760)

• technischer Zustand (+/0/-)	+ einwandfrei	
• Standsicherheit (+/0/-)	+ einwandfrei	
• Diebstahlschutz(+++/0/-)	+ hinreichend	
• Komfort Umfeld (+/0/-)	0 hinreichend	
• soziale Sicherheit (+/0/-)	+ optimal	
• Witterungsschutz (+++/0/-)	+ hinreichend	
• Flächenreserve (+/0/-)	0 nur im Austausch	
• Beleuchtung(+++/0/-)	0 nicht erkennbar, ob eigene oder an	
	Strassenbeleuchtung gekoppelt	
• Auslastung	20%	

Gesamtnote: 1,7

Radverkehrskonzept - 3. Treffen der AG - 18.10.2017 

Abstellanlage: Bewertungsbeispiel

Berliner Str. / Berliner Platz (20826)

• technischer Zustand (+/0/-)	+ einwandfrei	
• Standsicherheit (+/0/-)	+ einwandfrei	
• Diebstahlschutz(+++/0/-)	+ hinreichend	
• Komfort Umfeld (+/0/-)	0 hinreichend	
• soziale Sicherheit (+/0/-)	+ optimal	
• Witterungsschutz (+++/0/-)	- unzureichend/mangelhaft	
• Flächenreserve (+ 0 -)	0 nur im Austausch	
• Beleuchtung (+++/0/-)	+ nicht erkennbar, ob eigene oder an	
	Strassenbeleuchtung gekoppelt	
• Auslastung	34%	

Gesamtnote: 2

Radverkehrskonzept - 3. Treffen der AG - 18.10.2017 

Abstellanlage: Bewertungsbeispiel

Hubertusallee (24236)

• technischer Zustand (+/0/-)	0 einzelne (kleinere) Mängel	
• Standsicherheit (+/0/-)	+ einwandfrei	
• Diebstahlschutz(+++/0/-)	0 eingeschränkt	
• Komfort Umfeld (+/0/-)	0 hinreichend	
• soziale Sicherheit (+/0/-)	0 hinreichend	
• Witterungsschutz (+++/0/-)	- unzureichend/mangelhaft	
• Flächenreserve (+/0/-)	0 nur im Austausch	
• Beleuchtung (+++/0/-)	0 Strassenbeleuchtung	
	0%	
• Auslastung	0%	

Gesamtnote: 2,7

Radverkehrskonzept - 3. Treffen der AG - 18.10.2017 

Abstellanlage: Bewertungsbeispiel

Friedrich-Engels-Allee 355 (20778)

• technischer Zustand (+/0/-)	0 hinreichend	
• Standsicherheit (+/0/-)	- unzureichend	
• Diebstahlschutz(+++/0/-)	- unzureichend/mangelhaft	
• Komfort Umfeld (+/0/-)	- unzureichend/mangelhaft	
• soziale Sicherheit (+/0/-)	+ optimal	
• Witterungsschutz (+++/0/-)	+ hinreichend	
• Flächenreserve (+/0/-)	0 nur im Austausch	
• Beleuchtung (+++/0/-)	- keine vorhanden	
	63%	
• Auslastung	63%	

Gesamtnote: 3

Radverkehrskonzept - 3. Treffen der AG - 18.10.2017 

Abstellanlage: Bewertungsbeispiel

Zoologischer Garten (Siegfriedstraße) (24303)

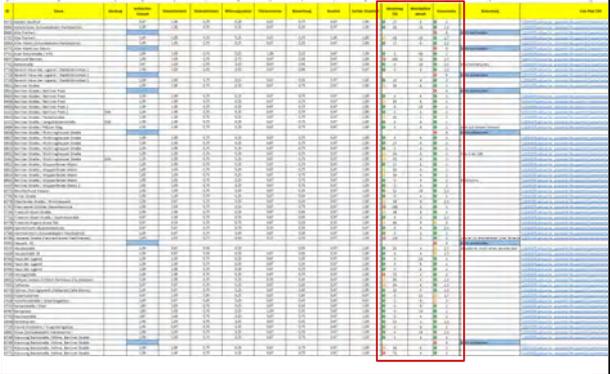
- technischer Zustand (+/0/-) -
- Standsicherheit (+/0/-) -
- Diebstahlschutz (+/+/0/-) -
- Komfort Umfeld (+/0/-) -
- soziale Sicherheit (+/0/-) -
- Witterungsschutz (+/+/0/-) -
- Flächenreserve (+ 0 -) -
- Beleuchtung (+/+/0/-) -
- Auslastung -



Gesamtnote: 6 (zweckfremdet)

Radverkehrskonzept - 3. Treffen der AG - 18.10.2017 

Bewertung Abstellanlagen (Auszug)



Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017 

Gliederung

1. Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017
 - a. Rückblick
 - b. Auswertung
2. Fortschreibung der Netzplanung
3. Analyse des Radverkehrsnetzes
 - a. Art der Radverkehrsführung
 - b. lineare und punktuelle Mängel
4. Radverkehrsinfrastruktur
 - a. Zukünftige Standards
 - b. Maßnahmenkonzept
5. Fahrradabstellanlagen
6. Nächste Planungsschritte
7. Im Anschluss: Aufteilung in Workshops

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017 

Priorisierung

- 1. Sofort- und kurzfristige Maßnahmen**
Schließung von **Netzlücken**, d.h. Strecken, auf denen der Radverkehr derzeit noch **nicht gesichert** ist mit Schwerpunkt
 - a) Beseitigung von Unfallstrecken (B7)
 - b) Schulwegsicherung
 - c) Schließung von Netzlücken auf Haupttrouten
 - d) Beseitigung von Mängeln mit geringem Finanzaufwand, z.B. fehlende Zusatzbeschilderung
 - e) Neuordnung von Achsen mit Nutzungsüberlagerung (Einheit von Bau und Betrieb)
- 2. Mittel- und langfristige Maßnahmen**
Umgestaltung **vorhandener Radverkehrsanlagen**, die den **Kriterien nicht entsprechen**, z.B. zu schmal
 - a) kostenintensivere Maßnahmen
 - b) Schließung von Netzlücken auf Nebenrouten

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017 

Definition der Maßnahmen

Radverkehrskonzept: Einteilung in Planungsprioritäten



Ziele:

- unterschiedliche planerisch notwendige Zeithorizonte berücksichtigen
- langfristige Finanzplanung ermöglichen

Planungsprioritäten ≠ Realisierungsprioritäten!

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017 

Gliederung

1. Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017
 - a. Rückblick
 - b. Auswertung
2. Fortschreibung der Netzplanung
3. Analyse des Radverkehrsnetzes
 - a. Art der Radverkehrsführung
 - b. lineare und punktuelle Mängel
4. Radverkehrsinfrastruktur
 - a. Zukünftige Standards
 - b. Maßnahmenkonzept
5. Fahrradabstellanlagen
6. Nächste Planungsschritte
7. Im Anschluss: Aufteilung in Workshops

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017 

Workshops

Aufteilung in 2 Workshops

- **Infrastruktur**
Arbeit am Straßenraum



- **Information/Kommunikation**
Arbeit an „Soft Skills“ zur Änderung des Mobilitätsverhaltens der Wuppertaler/innen



Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017 

Infrastruktur

Workshop 1: Infrastruktur
Arbeit auf 5 exemplarischen Achsen (Thema Nutzungskonflikte Tal, Topographie)



Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017 

Infrastruktur



Aufteilung des Straßenraumes für die Verkehrsarten

Priorisierung der Achsen durch Vergabe der Nummern 1-5 (1=zuerst, 5=als letztes) für die gewünschte Realisierungsreihenfolge

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017 

Information/Kommunikation

Workshop 2: Information/Kommunikation (1. Etage)
Ziel: verstärkte Nutzung des verbesserten Infrastruktur- und Service-Angebotes zum Radverkehr durch die Bürger
Vorgehensweise: Arbeit an einem konkreten Projekt, z.B. Website, Aktionstag, Bonusprogramm, Aufbau eines Partnernetzwerkes, Win-Win
Endprodukt: Empfehlung an Politik und Verwaltung



Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017 

Information/Kommunikation

Erarbeitung eines Wuppertal-spezifischen Fahrradkalenders mit Angeboten, die zur Änderung des Mobilitätsverhaltens der Wuppertaler pro Rad beitragen




Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017 

Wir freuen uns auf Ihre Anregungen!



Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017 

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



STADT- UND VERKEHRS-
PLANUNGSBÜRO KAULEN
www.svk-kaulen.de info@svk-kaulen.de
Tel.: 0241/33 44 4 Fax: 0241/33 44 5
Deiluststraße 2 D-52054 Aachen

SVK

Interessensforum Radverkehr, 21. November 2017

SVK